RADAR

REAL ESTATE FORUM

CREARE OPPORTUNITÀ IN DARSENA RAVENNA

Immagina. Esplora. Connetti.

Ravenna, 26—27 Aprile 2022

RADAR è un'iniziativa nata dal progetto DARE

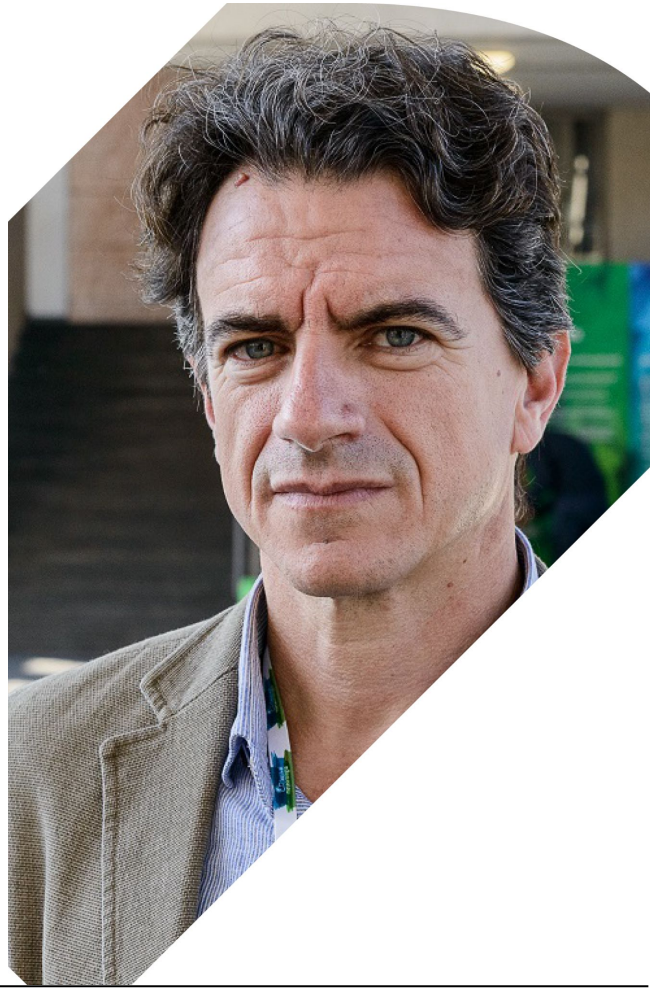
Comune di Ravenna

EUROPEAN UNION

UIA URBAN INNOVATIVE ACTIONS

Federico Grazzini

Esperto scienze dell’atmosfera e clima ARPAE –
Università Monaco



La sfida del riscaldamento climatico

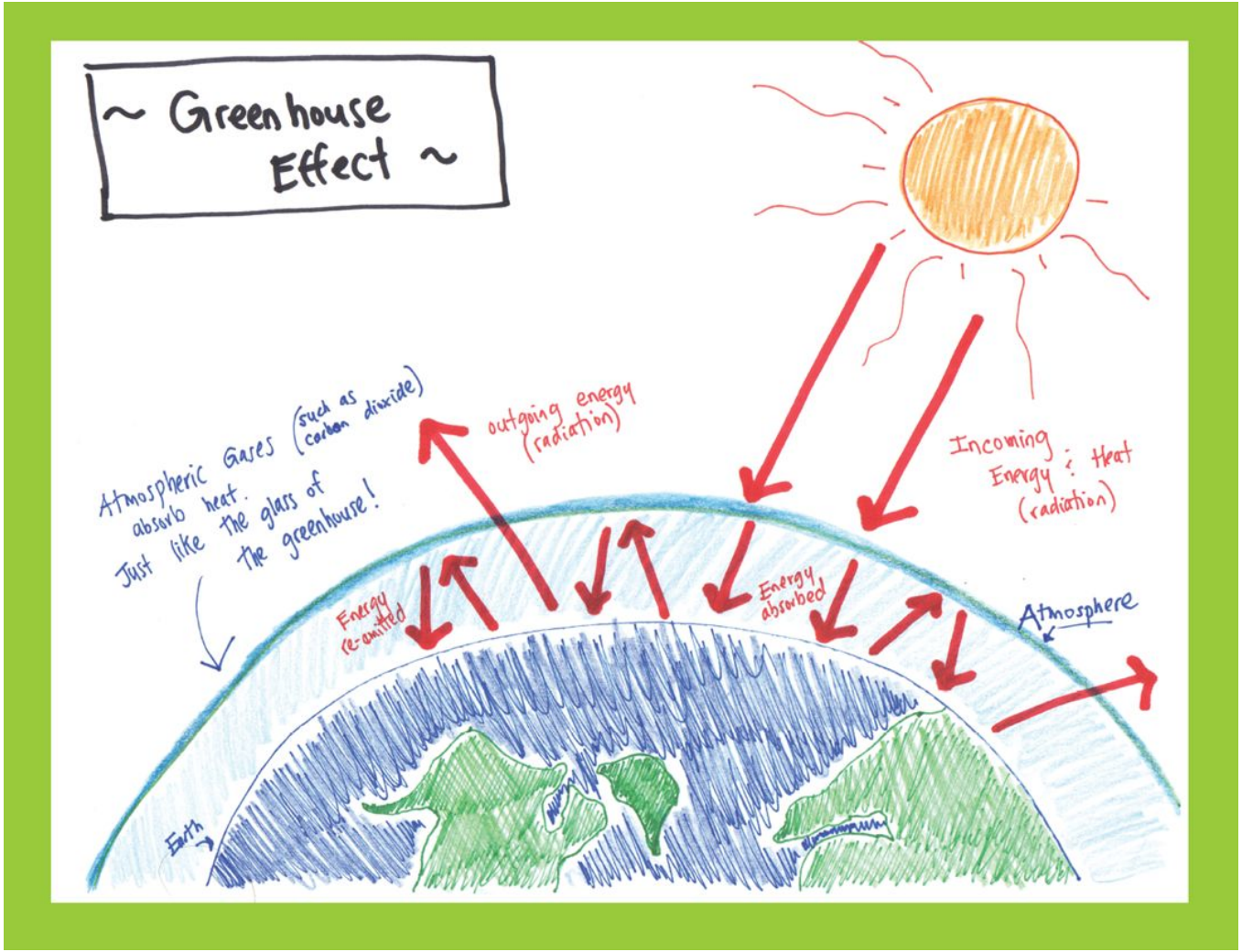
Ripensare una società più equa e a minor impatto ambientale

AGENDA

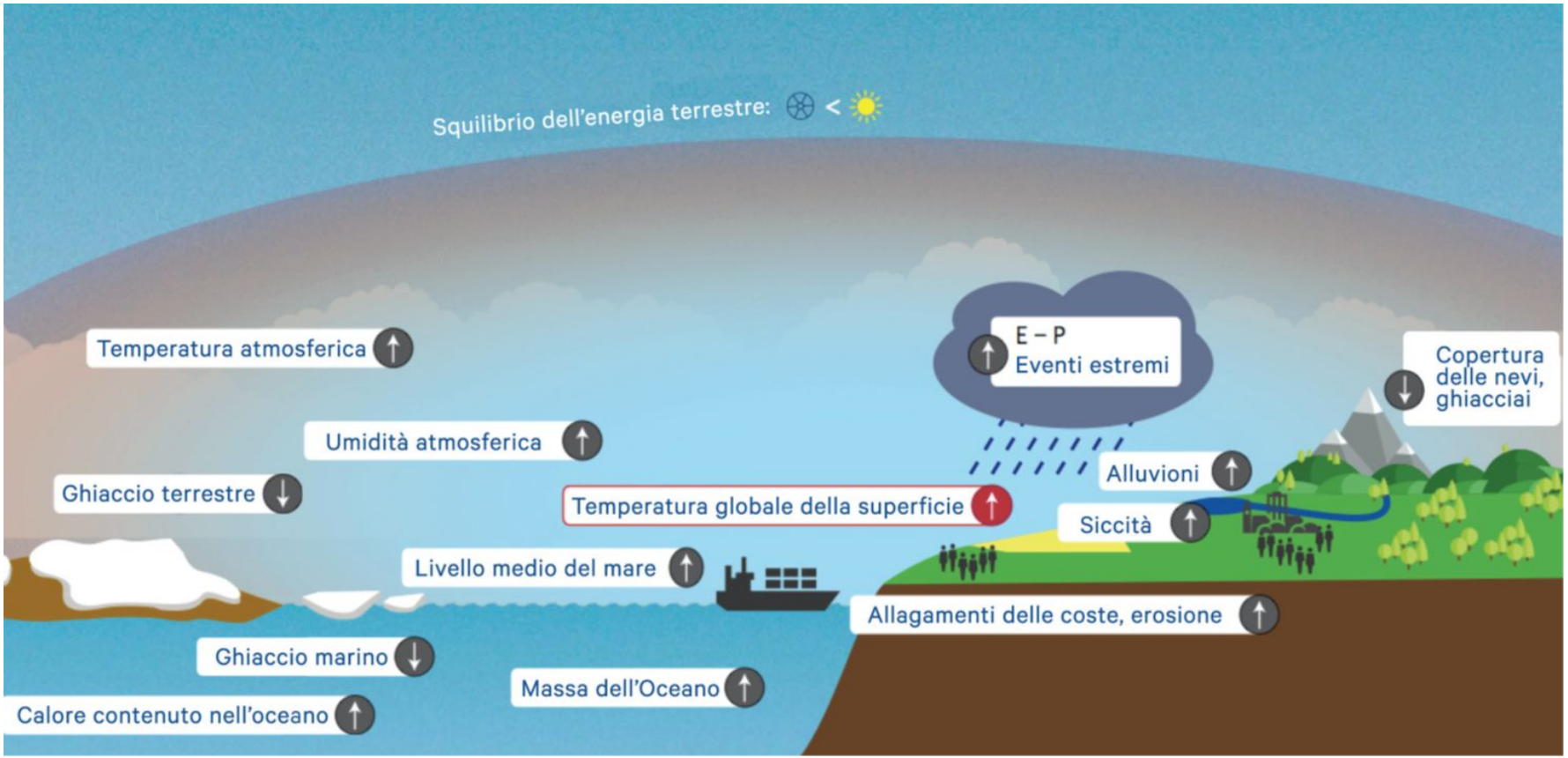
1. LA CRISI CLIMATICA
2. LA RESPONSABILITÀ DELLE CITTÀ
3. QUALE STRADA PRENDEREMO?

1. LA CRISI CLIMATICA

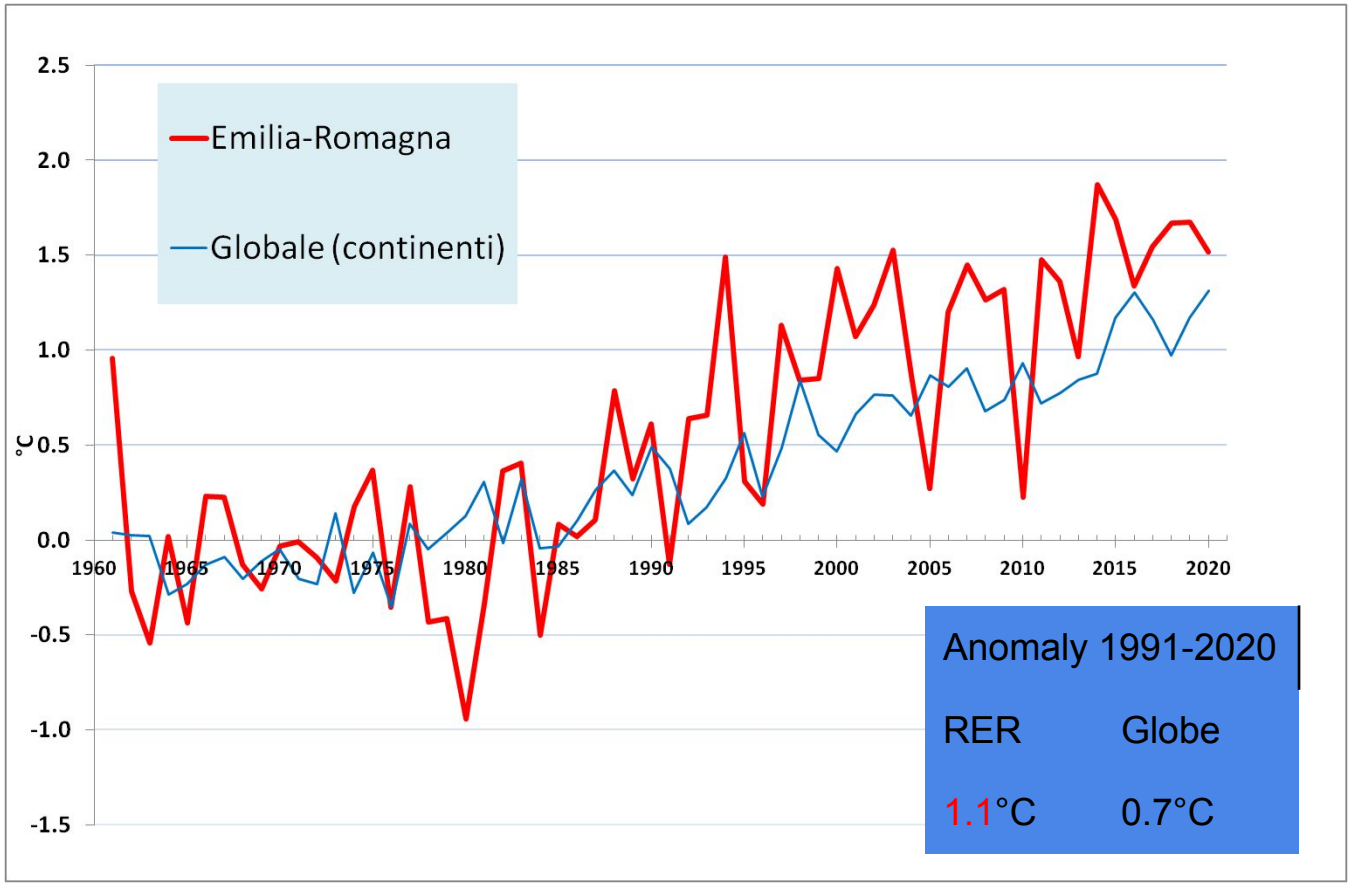
Si sta verificando un veloce riscaldamento climatico indotto dalla massiccia combustione di fonti fossili e non rinnovabili. Il rilascio di composti del carbonio in atmosfera altera il bilancio energetico e il clima della Terra.


~ Greenhouse Effect ~
Atmospheric Gases (such as carbon dioxide) absorb heat. Just like the glass of the greenhouse!
outgoing energy (radiation)
Incoming Energy : heat (radiation)
Energy re-emitted
Energy absorbed
Atmosphere
Earth

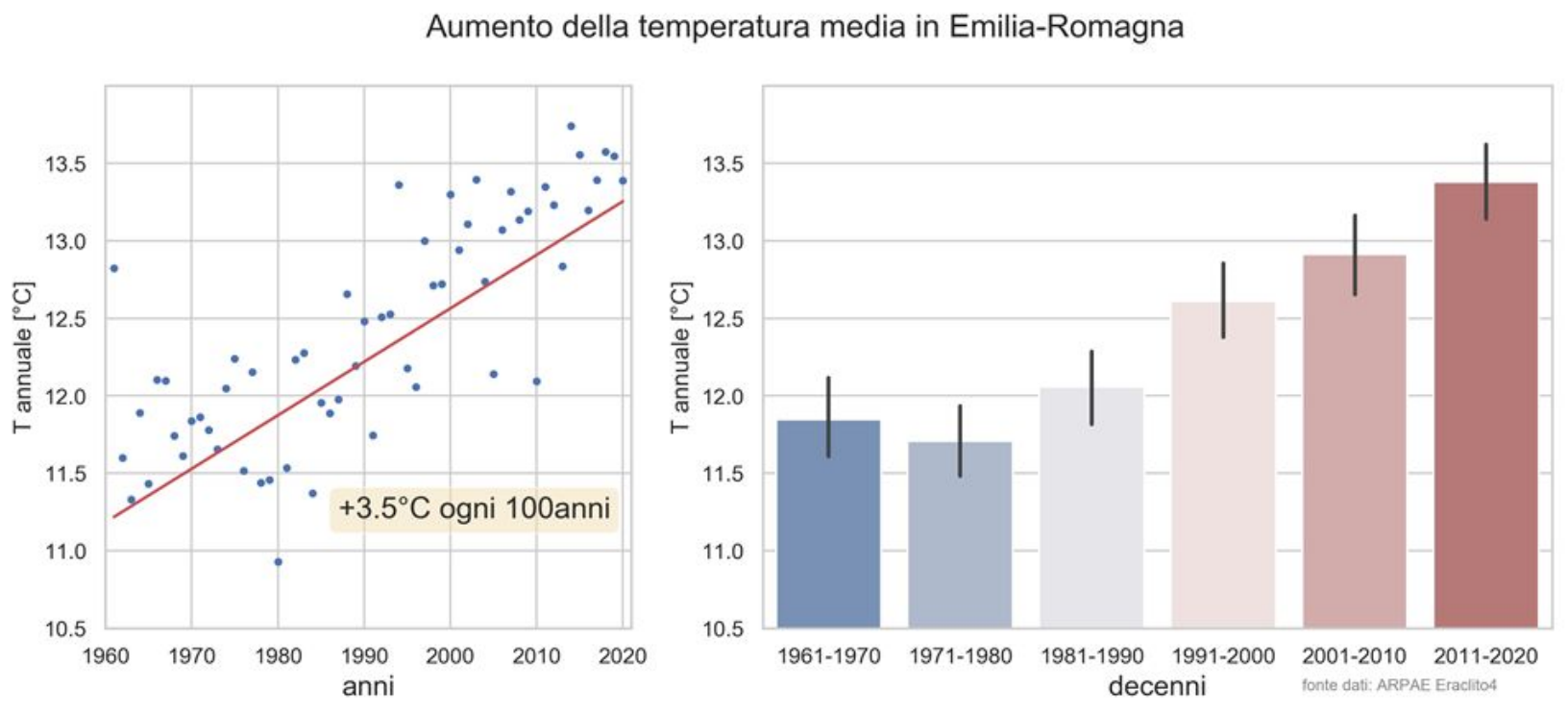
Questo provoca una serie di effetti



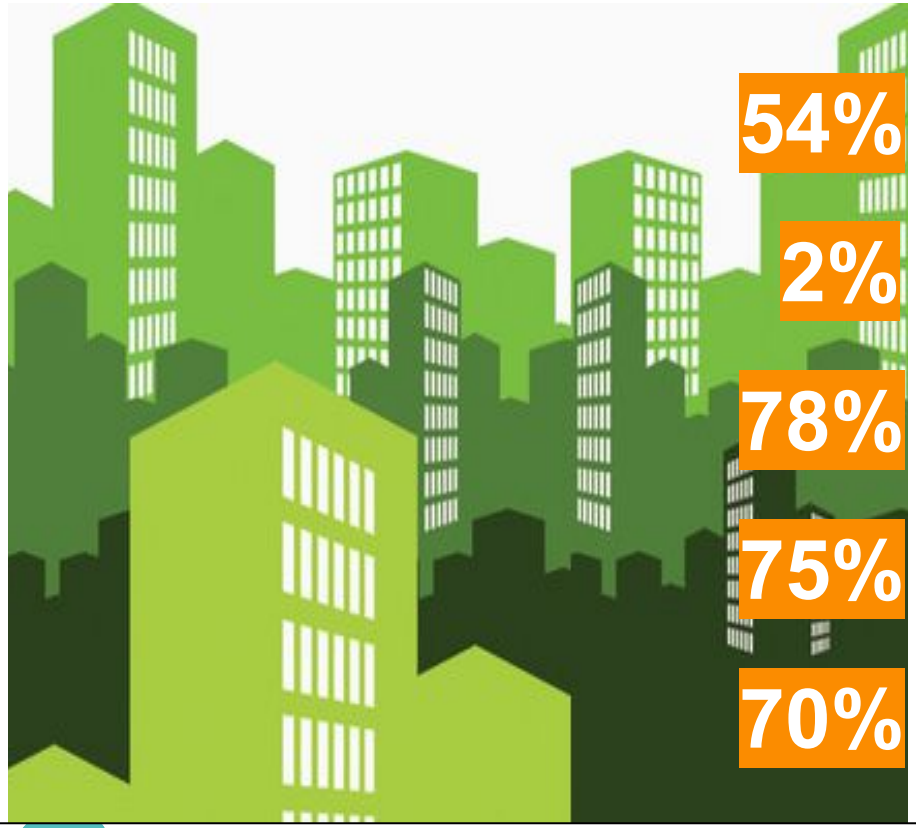
L’aumento della temperatura



Il cambiamento climatico non è uniforme. Il Mediterraneo è un hot-spot climatico



2. LA RESPONSABILITÀ DELLE CITTÀ



54% popolazione in aree urbane

2% superficie terrestre città

78% energia consumato nelle città

75% CO_2 antropogenica emessa in città

70% popolazione nel 2030 in città

... così potenti quanto vulnerabili, futuri luoghi della transizione

La città è assimilabile ad un sistema dissipativo che consuma risorse primarie ed energia di qualità, attingendo da fonti esterne e provvedendo così a strutturarsi e organizzarsi; nello stesso tempo, si libera degli scarti e dell'energia degradata a discapito dell'ambiente circostante.

Le dinamiche delle città influenzano quindi un territorio più vasto, e molti processi che si svolgono al suo interno hanno ampi raggi d'azione, fino ad una dimensione globale. Da questo assunto, proprio per il loro enorme impatto, le città possono diventare le leve del cambiamento, se ben amministrate.

(Città fuori dal Caos, Pulselli e Tiezzi 2008)

3. QUALE STRADA PRENDEREMO?

Quello che rischiamo

Credits: Agenzia Prot.Civile Regionale, Servizio Geologico Sismico dei Suoli E-R

Anche le nostre coste sono sempre più vulnerabili. Questa immagine è di Lido di Savio (Ravenna), dopo la mareggiata del 5 febbraio 2015 (picco di marea +1.2 m sul livello medio del mare).

Cosa fare per ridurre il rischio

Parchi eolici

Comunità energetiche

Mobilità a basso impatto

GRAZIE!